

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR 1-----

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej- ul. Długa w Rudzie-odcinek od granicy dz. Nr 16 obr. Rychłowice do granicy dz. Nr 1086 obręb Ruda
Inwestor	GMINA WIELUŃ Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Ruda gm. Wieluń, dz. Nr 240 obręb RUDA
Data opracowania	10.2014

AUTOR OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi
gminnej- ul. Długa w Rudzie - odcinek od gr.dz.nr 16 obr.
Rychłowice do gr. dz.nr 1086 obręb Ruda**

1.Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Ruda gm. Wieluń, dz. Nr 240 obręb RUDA

INWESTOR:

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z przebudową publicznej drogi gminnej nr 117222E – ul. Długa w Rudzie. Inwestycja liniowa. Zarządca drogi: Gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 904,33m. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Ruda, gmina Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje dz.nr 240 obręb Ruda (pas drogowy ul. Długa) na odcinku od dz. nr 16 obr. Rychłowice do dz. nr 1086 obręb Ruda

Podstawa opracowania:

-zlecenie Inwestora.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany przebudowy drogi

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi, w zależności od lokalizacji, odprowadzane będą do projektowanego w ciągu trasy rowu otwartego (rów bezodpływowy) lub do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem.

Parametry charakterystyczne przebudowywanej drogi:

- długość w opracowaniu: 904,33m
- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni: 6,0m
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30x100 lub utwardzone pobocze jezdni szer. 0,75m z krawężnikiem prostym 12x25x100 – w zależności od lokalizacji
- jednostronny chodnik przyjezdniowy szerokości 2,0m
- na części trasy jednostronny rów otwarty
- na części trasy projektowany rurociąg odwadniający $\varnothing 315$ PVC, betonowe studnie połączeniowe oraz wpusty uliczne na studzienkach betonowych z osadnikiem

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm oraz znaki informacyjne o długości podstawy 600mm. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami. Lica projektowanych znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 50mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Oznakowanie poziome

W miejscu zgodnie z projektem - wyznaczono linie segregacyjne P-4, P-1e oraz linię zatrzymania P-14. Od strony pobocza wyznaczono linie krawędziowe P-7d/P-7c.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscu zakończenia chodnika zaprojektowano barierę segmentową U-12a typu olsztyńskiego długości 2,00m zabezpieczającą przed niekontrolowanym wejściem pieszego do rowu otwartego. Przejście dla pieszych wykonać w formie progu płytowego (U-16c), wyniesionego o szerokości 4,00m, pozostawiając wolną przestrzeń od krawężnika o szer. 0,50m.

7. Uwagi

---Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

---Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej przebudowy drogi.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Grupa	Ilość
A-11a	małe (M)	2szt.
B-33	małe (M)	2szt.
D-6	małe (M)	2szt.
D-42	-----	1szt.
D-43	-----	1szt.
T-1 (20m)	-----	2szt.
	RAZEM	10szt.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nazwa	Długość/Szt./Pow.	Pow. malowania
P-1e	5,00m/---/--	0,48m ²
P-4	28,30m/---/--	6,79m ²
P-7c	81,00m/---/--	4,32m ²
P-7d	445,80m/---/--	53,50m ²
P-14	6,00m/---/--	2,25m ²
	RAZEM	67,34m²

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nazwa	Ilość
U-12a typu olsztyńskiego	2,00m
U-16c – płytowe przejście dla pieszych o szer. 4,00m	1 szt.



Parametry	Symbol	Wymiary [mm]	Masa [kg]	Długość całego progu [m]
Element podstawowy	PP-100/P	500 x 500 x 100	39	minimum 4,0 m
Element najazdowy 1	PP-100/N1	500 x 500 x 100/73	32	części najazdowe: 2 x 1,5 m;
Element najazdowy 2	PP-100/N2	500 x 500 x 73/41	22	część środkowa:
Element najazdowy 3	PP-100/N3	500 x 500 x 41/10	12	dowolna
Element podstawowy	PP-100/B	500 x 500 x 100	39	wielokrotność elementu tj. 0,5m]

